Dainik Bhaskar, Surat, 28/07/2026
Page No: 2, Size: 23.31cm × 18.02cm

एचएसआरसी: भरूच रेलवे स्टेशन से 7 किमी दूर बन रहा बुलेट ट्रेन का स्टेशन

भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन पर दिखेगी वस्त्र बुनाई की कला की झलक, यह दहेज हाईवे से जुड़ेगा

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के तहत बन रहा भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन ने आकार ले लिया है। भरूच के दहेज बाईपास रोड पर विकसित हो रहे इस स्टेशन की बाहरी संरचना को क्षेत्र की पारंपरिक सूती वस्त्र बुनाई कला से प्रेरणा लेकर डिजाइन किया गया है। स्टेशन की वास्तुकला में स्थानीय संस्कृति और आधुनिक हाई-स्पीड रेल तकनीक का समन्वय देखने को मिलेगा। स्टेशन परिसर में कार, दोपहिया वाहन, ऑटो और बसों के लिए पिक-अप एवं ड्रॉप-ऑफ जोन विकसित किए जाएंगे। इसके अलावा पार्किंग सुविधा और पैदल यात्रियों के लिए प्लाजा क्षेत्र भी बनाया जाएगा। भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन सीधे स्टेट हाईवे-06 (भरूच-दहेज हाईवे) से जुड़ा होगा। इसके अलावा स्टेशन से करीब 4 किमी दूरी पर स्थित मुंबई-दिल्ली एक्सप्रेसवे से भी यात्रियों को बेहतर कनेक्टिविटी मिलेगी। भरूच रेलवे स्टेशन यहां से लगभग 7 किमी दूर होगा। स्टेशन भवन को ग्राउंड लेवल और प्लेटफॉर्म लेवल पर बनाया जा रहा है। स्टेशन पर रेल एवं प्लेटफॉर्म स्लैब कास्टिंग, स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन और रूफ शीटिंग का काम पूरा हो चुका है। फिलहाल फसाड निर्माण, प्लेटफॉर्म फ्लोरिंग सहित वास्तुशिल्पीय फिनिशिंग के कार्य तेजी से चल रहे हैं।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

Rajasthan Patrika, Surat, 28/07/2026
Page No: 4, Size: 37.44cm × 16.43cm

वरिष्ठ नागरिकों और दिव्यांगों के लिए विशेष इंतजाम: प्रतीक्षालय, नर्सरी और पार्किंग समेत सुविधाएं, दहेज बाईपास रोड पर बन रहा आधुनिक स्टेशन

सूती बुनाई कला की झलक में ढला भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन

पत्रिका स्पॉटलाइट

सूरत @ पत्रिका. देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के अंतर्गत भरूच में बन रहा बुलेट ट्रेन स्टेशन न केवल आधुनिक वास्तुकला का बेजोड़ नमूना होगा, बल्कि यह क्षेत्र की सांस्कृतिक विरासत की भी खूबसूरत छाप छोड़ेगा। दहेज बाईपास रोड पर स्थित इस स्टेशन की बाहरी संरचना (फैसाड) और डिजाइन को पारंपरिक 'सूती बुनाई' (कॉटन वीविंग) कला से प्रेरित होकर तैयार किया जा रहा है।

परियोजना की प्रगति को लेकर नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अधिकारियों ने बताया कि स्टेशन पर रेल और प्लेटफॉर्म स्लैब कास्टिंग, स्ट्रक्चरल स्टील ईरेक्शन तथा रूफ शीटिंग का महत्वपूर्ण कार्य पूरी तरह संपन्न हो चुका है। वर्तमान में स्टेशन को अंतिम रूप देने के लिए वास्तुकला से जुड़ी फिनिशिंग, जैसे फैसाड निर्माण और प्लेटफॉर्म फ्लोरिंग का काम तेजी से चल रहा है। यह स्टेशन सीधे स्टेट हाईवे-06 (भरूच-दहेज हाईवे) से जुड़ा हुआ है। इसके अलावा, यात्रियों की सुगम पहुंच के लिए स्टेशन को मुंबई-दिल्ली एक्सप्रेसवे से भी जोड़ा गया है, जो यहां से महज 4 किलोमीटर की दूरी पर है। वहीं, मौजूदा भरूच रेलवे स्टेशन यहां से लगभग 7 किलोमीटर दूर स्थित है। दो स्तरों वाले इस स्टेशन में ग्राउंड लेवल के अलावा प्लेटफॉर्म लेवल पर दो साइड प्लेटफॉर्म होंगे। यात्रियों के आराम और सुविधा के लिए यहां आधुनिक प्रतीक्षालय, नर्सरी, अत्याधुनिक शौचालय और रिटेल आउटलेट्स जैसी सुविधाएं विकसित की जा रही हैं।

भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन।

प्लेटफॉर्म का निर्माण पूरा।

स्टेशन की बाहरी संरचना।

लग रहे हैं लिफ्ट और एस्केलेटर

हर वर्ग की जरूरतों को ध्यान में रखकर बुलेट ट्रेन स्टेशन पर विभिन्न स्तरों के बीच सुचारू आवागमन के लिए लिफ्ट और एस्केलेटर लगाए जा रहे हैं। इनके डिजाइन में विशेष रूप से वरिष्ठ नागरिकों, दिव्यांगजनों और छोटे बच्चों के साथ यात्रा करने वाले परिवारों की जरूरतों का ध्यान रखा गया है। स्टेशन परिसर के पास कार, दोपहिया वाहन, ऑटो और बसों के लिए समर्पित पिक-अप, ड्रॉप-ऑफ और पार्किंग क्षेत्र के साथ-साथ पैदल यात्रियों के लिए एक विस्तृत प्लाजा क्षेत्र भी तैयार किया जाएगा।

पारंपरिक सूती बुनाई कला से प्रेरित भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन

अहमदाबाद@पत्रिका. अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन का निर्माण तेज गति से जारी है। दहेज बाईपास रोड पर बन रहे इस स्टेशन की बाहरी संरचना व डिज़ाइन भरूच की पारंपरिक सूती बुनाई कला से प्रेरित है। प्रतीक्षालय, नर्सरी, शौचालय, रिटेल आउटलेट्स जैसी आधुनिक यात्री सुविधाओं, बेहतर कनेक्टिविटी के साथ यह स्टेशन जल्द ही हाई-स्पीड रेल नेटवर्क का अहम केंद्र बनेगा। स्टेशन बिल्डिंग के पास कार, दोपहिया वाहन, ऑटो एवं बसों के लिए यात्री पिक-अप एवं ड्रॉप-ऑफ तथा पार्किंग की सुविधा के साथ पैदल यात्रियों के लिए प्लाजा क्षेत्र भी विकसित किया जाएगा। यह स्टेशन सीधे भरूच-दहेज स्टेट हाईवे और मुंबई-दिल्ली एक्सप्रेसवे से भी जुड़ा है, जो स्टेशन से लगभग 4 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

Navgujarat Samay, Ahmedabad, 28/07/2026

Page No: 6, Size: 20.27cm × 18.60cm

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project: Work on modern station in Bharuch in final stages

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: ભરૂચમાં આધુનિક સ્ટેશનનું કામ અંતિમ તબક્કામાં

» કપાસ વણાટની કળાથી પ્રેરિત ફસાડ, દહેજ બાયપાસ રોડ પર વિશ્વસ્તરીય સુવિધાઓ સાથેનું સ્ટેશન તૈયાર થઇ રહ્યું છે

નવગુજરાત સમય > સુરત

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ભરૂચમાં નિર્માણાધીન બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન હવે અંતિમ તબક્કા તરફ આગળ વધી રહ્યું છે. દહેજ બાયપાસ રોડ પર આવેલું આ સ્ટેશન તેની અનોખી બાહ્ય રચના અને આધુનિક સુવિધાઓને કારણે આકર્ષણનું કેન્દ્ર બનશે. સ્ટેશનની ડિઝાઈન પરંપરાગત સૂતરાઉ (કપાસ) વણાટની કળાથી પ્રેરિત હોવાથી તેમાં સ્થાનિક સંસ્કૃતિની ઝલક પણ જોવા મળશે.

મુસાફરોને વિશ્વસ્તરીય અનુભવ મળે તે માટે સ્ટેશનમાં આધુનિક વેઈટિંગ લાઉન્જ, નર્સરી, સ્વચ્છ અને સુવિધાસભર શૌચાલય, રિટેલ આઉટલેટ્સ સહિતની અનેક સુવિધાઓ ઉભી કરવામાં આવી રહી છે. ઉપરાંત, વિવિધ સ્તરો વચ્ચે સરળ અવરજવર માટે અનેક લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર પણ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. સ્ટેશન બિલ્ડિંગની આસપાસ કાર, દ્વિચક્રી વાહનો, ઓટો અને બસ માટે અલગથી પેસેન્જર પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ ઝોન તેમજ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા વિકસાવવામાં આવી રહી છે.આ સ્ટેશન સીધું ભરૂચ-દહેજ હાઈવે સાથે જોડાયેલું છે, જ્યારે મુંબઈ-દિલ્હી એક્સપ્રેસવે માત્ર અંદાજે ચાર કિલોમીટર દૂર આવેલો હોવાથી વાહનવ્યવહાર વધુ સરળ બનશે. હાલનું ભરૂચ રેલવે સ્ટેશન પણ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી અંદાજે સાત કિલોમીટર દૂર હોવાથી બંને વચ્ચે સરળ જોડાણ ઉપલબ્ધ રહેશે. સ્ટેશન બિલ્ડિંગ બે સ્તરોમાં વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે. ગ્રાઉન્ડ લેવલ પર મુસાફરો માટેની મુખ્ય સુવિધાઓ રહેશે, જ્યારે પ્લેટફોર્મ લેવલ પર બે સાઈડ પ્લેટફોર્મ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે. ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાં રેલ અને પ્લેટફોર્મ સ્લેબ કાસ્ટિંગ, સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઈરેક્શન તેમજ રૂફ શીટિંગનું કાર્ય પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. હાલમાં ફસાડનું નિર્માણ, પ્લેટફોર્મ ફ્લોરિંગ અને અન્ય આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ સંબંધિત કામગીરી ઝડપી ગતિએ ચાલી રહી છે.

Bharuch Bullet Train Railway Station: The authorities are gearing up to complete the work

ભરૂચ બૂલેટ ટ્રેન રેલવે સ્ટેશને કામગીરી પૂર્ણ કરવા કમરકસતુ તંત્ર

વડોદરા : ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન ભરૂચના દહેજ બાયપાસ રોડ પર આવેલું છે. સ્ટેશનની ફસાડ (બાહ્ય રચના) અને ડિઝાઇન પરંપરાગત સૂતરાઉ વણાટ (કપાસ વણાટ) કળાથી પ્રેરિત છે.

ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર મુસાફરોની સુવિધા માટે આધુનિક સુવિધાઓ જેવી કે વેઇટિંગ લાઉન્જ, નર્સરી, શૌચાલય, રિટેલ આઉટલેટ્સ વગેરે ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી રહી છે. વિવિધ સ્તરો વચ્ચે સરળ અવરજવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે અનેક લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. તેમની

ડિઝાઇનમાં ખાસ કરીને વરિષ્ઠ નાગરિકો, દિવ્યાંગજનો તેમજ બાળકો સાથે મુસાફરી કરતા પરિવારોની જરૂરિયાતોનું વિશેષ ધ્યાન રાખવામાં આવ્યું છે. સ્ટેશન બિલ્ડિંગની બાજુમાં કાર, દ્વિચક્રી વાહનો, ઓટો અને બસ માટે પેસેન્જર પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ તેમજ પાર્કિંગની સુવિધા સાથે પદયાત્રીઓ માટે પ્લાઝા વિસ્તાર પણ વિકસાવવામાં આવી રહ્યો છે. સ્ટેશન સીધું રાજ્ય ધોરીમાર્ગ(ભરૂચ-દહેજ હાઇવે) સાથે જોડાયેલું છે. ઉપરાંત, મુંબઈ-દિલ્હી એક્સપ્રેસવે પણ સ્ટેશનથી માત્ર લગભગ ૪ કિલોમીટર દૂર આવેલો હોવાથી સરળતાથી પહોંચી શકાય છે. નજીકનું રેલવે સ્ટેશન, ભરૂચ રેલવે સ્ટેશન, બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી અંદાજે ૭ કિલોમીટર દૂર આવેલું છે.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન બિલ્ડિંગના બે સ્તરો છે

- ગ્રાઉન્ડ લેવલ, પ્લેટફોર્મ લેવલ: બે સાઇડ પ્લેટફોર્મ

સ્ટેશનનું આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ કામ પ્રગતિ પર

રેલ અને પ્લેટફોર્મ સ્લેબ કાસ્ટિંગ તેમજ સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઇરેક્શન અને રૂફ શીટિંગનું કાર્ય પૂર્ણ થઇ ગયું છે. હાલમાં ફસાડનું નિર્માણ, પ્લેટફોર્મ ફ્લોરિંગ વગેરે સહિત આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ સંબંધિત કાર્યો પ્રગતિ પર છે.